



取扱説明書

OPERATION MANUAL

このたびは、弊社製品お買い上げいただき誠にありがとうございます。
本製品を正しく安全にご使用いただくためにも取扱説明書を必ずお読みください。

製品内容

- 本体
- モニター用LED
- LEDホルダ
- 接続用ケーブルx1
- ジャンパプラグ
- 取扱説明書(本書)

安全にご使用いただくために必ずお守りください。

使用者もしくは第三者への危害・財産への損害を未然に防止する為、必ずお守りいただくことを次のように表示します。

お守りいただく内容を、次の表示で区分し説明します。

⚠	この表示で「注意事項」を説明します。
⚠	この表示で「義務事項」を説明します。
🚫	この表示で「禁止事項」を説明します。

⚠ 定格電圧以外で使用すると、回転センサの誤検出や破損の原因となります。

⚠ ハーネスの固定も確実にしてください。ハーネスが絡まって事故の原因となる可能性があります。また、ハーネスの根元が切れる可能性があります。

⚠ 飛行中は電池残量に十分注意してください。電池残量が少ないと誤動作する場合があります。

🚫 分解、改造等をしないこと。

🚫 水に濡らさないこと。結露の生じる環境では使用しないこと。

⚠ 保管時は電池の接続を外すこと。

⚠ リード線、コネクタにキズがついた場合は使用しないこと。

イグニッションユニット用のバッテリーは受信機とは共用しないでください。ノイズの影響がありますので危険です。

特徴

- ・ガソリンエンジン用イグニッションスイッチ
- ・イグニッションユニットに接続し、スパークプラグへ安定した電力を供給、また電力供給のオンオフを送信機から行うことが可能。
- ・受信機信号とイグニッション制御信号を個別に制御するためノイズによる誤動作を防止します。
- ・送信機のプログラムにより一定時間フェイルセーフより復帰しない場合エンジンカット設定が可能。
- ・XBUS/PWM 通信方式に対応のハイブリッドタイプ
- ・付属の高輝度LEDを機体外部に取り付け飛行中でもイグニッションスイッチのオンオフを確認可能
- ・回転検出確認用のLED搭載

仕様

品名 KILL SWITCH
【キルスイッチ部】

入力電圧 DC 6.6V - 12.6V (LiPo 2S~3S)
出力電圧 DC 6.0V / 7.0V ※電圧はジャンパピン(V.JP)で可変
出力電流 4.0A (最大出力時5.0A)

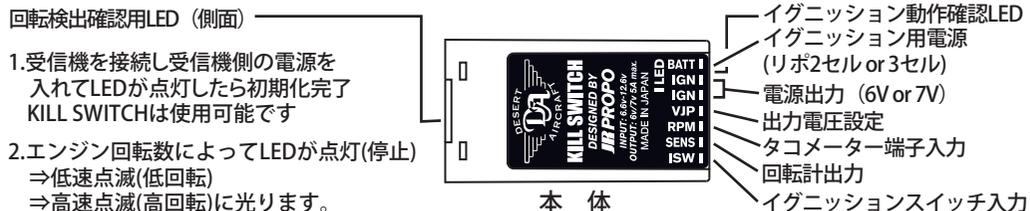
【回転計部】

検出方式 パルス検出方式
検出範囲 500 rpm ~ 50,000rpm
動作電圧 4.0V ~ 12.6V
重量 12g
寸法 15 x 25 x 47 mm

設定手順

1. 使用する受信機と送信機はバインドします。
2. KILL SWITCHを右図の様に接続します。
 - ▶PWM接続の場合
受信機の[任意のCHポート]と本機の[ISWポート]を接続
 - ▶XBUS接続の場合【XBUS初期ID: 05-1】
受信機の[XBUSポート]と本機の[ISWポート]を接続
XBUS IDを変更する場合は送信機のXBUS設定機能で変更
3. KILL SWITCHの動作設定【動作設定: 2モード】
 - ▶ノーマルモード
1回のスイッチでイグニッションユニットの電源切替
 - ・設定方法: キルスイッチのON-OFFさせるトグルスイッチとチャンネルを設定
 - ・トラベルアジャストの数値を“-100”と“+100”にします。
 - ・スイッチ操作でモニター用LEDが点灯<->消灯となることを確認してください。
 - ※電源投入後 スイッチを一度OFFにしないとONにはなりません。
※スイッチのON-OFF方向の変更は送信機のリバーススイッチで設定します。
 - ▶セーフティーモード(誤操作防止)
2回のスイッチ操作でイグニッションユニットの電源切替
 - ・設定方法: 設定手順はノーマルモードと同一
 - ・トラベルアジャストの数値を“-100”と“0”にします。
 - ・スイッチ操作でモニター用LEDが点灯<->消灯となることを確認してください。

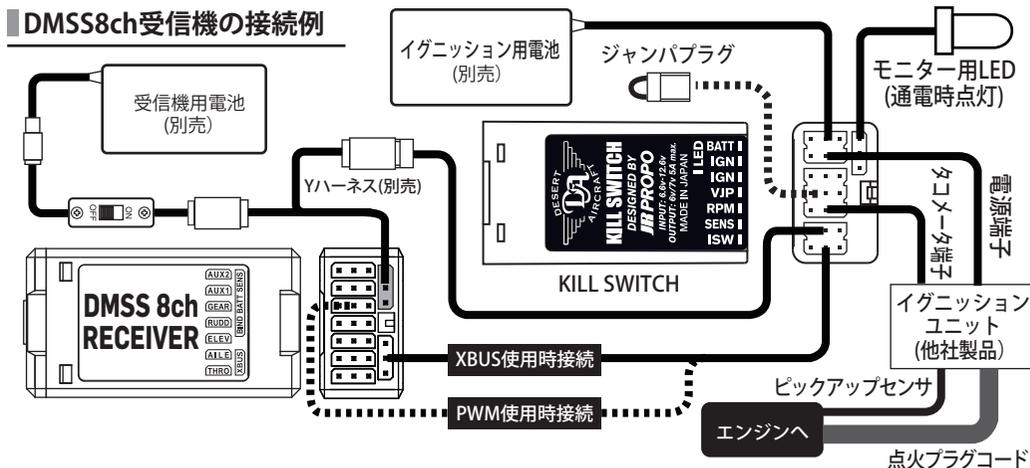
構成



接続方法

- 1 接続は下記図を参照してください。モニター用LEDはホルダーを使用し外部から見える場所に設置します。振動で外れないようにしっかりと固定してください。
※モニター用LEDの点灯にはイグニッション用の電源と受信機用の電源が必要です。
- 2 イグニッション用電源電圧変更用ジャンパプラグは“7V”で使用する場合に挿入してください。
※7Vで使用する場合イグニッション用電源は7.4V以上 (Li-Po2cell) が必要です。
- 3 回転計を使用する場合はタコメーター端子と“RPM”ポートを接続します。“SENS”ポートと受信機の“SENS”ポートも接続します。
※エンジンのピックアップセンサからは直接繋がらないでください

DMSS8ch受信機の接続例



フェイルセーフ機能拡張

DMSS送受信機のフェイルセーフ機能は電波が途切れて0.5秒に作動しますが、本製品はフェイルセーフ作動後3~5秒の待機時間を設定することが可能です。待機設定時間内に通信が回復しない場合はエンジンを停止します。

回転計を使用するには

タコメーター機能付きイグニッションの場合端子を“RPM”ポートに接続して回転数を検出することができます。
(全ての機種に対応するものではありません)

【設定手順】 ※サブトリム等は“0”としてください
フェイルセーフ時の設定値で待機時間を設定

待機時間	トラベル量	F.S.値
3秒	+120%	約+205
4秒	+130%	約+222
5秒	+140%	約+240

- 【1】フェイルセーフ機能で任意の値をメモリさせます。
- 【2】完了後、トラベル値は元に戻します。
- 【3】送信機の電源をOFFにして動作確認してください。



OPERATION MANUAL

Thank you for purchasing our Desert Aircraft products. To allow correct and safe use of this product, be certain to read this operation manual.

- PRODUCT CONTENTS**
- Kill switch Unit
 - LED unit for monitor
 - LED holder
 - Connecting cable x 1pc.
 - Jumper plug
 - Operation manual

For your safety, be sure to observe the following points

In order to protect against injury to users or third parties, or damage to property, please observe the following.

The information is divided and explained using the following symbols.

⚠	"Caution Items" are explained using this indication.
⚡	"Obligatory Items" are explained using this indication.
⊘	"Prohibited Items" are explained using this indication.

- ⚠ If the product is used with a voltage other than the rated voltage, it will cause misdetection or damage to the systems.
- ⚠ Be sure to securely mount the sensor. The sensor may be damaged if it is free to move.
- ⚠ Be sure to securely fix the all harness. If the harness become tangled or cut, it may cause an accident.
- ⊘ Do not disassemble or modify this product.
- ⊘ Do not get the product wet or damage may occur.
- ⚡ During storage, be sure to disconnect the battery from the connecting terminals.
- ⚡ Do not use any component which has been damaged, included wires or connectors.

WARNING! Please do not share the Ignition battery with receiver's battery together. *Be sure not to power the ignition and receiver using the same battery as RF noise may occur

FEATURES

- Ignition kill switch and regulator for gasoline (petrol) engines.
- The power supply can be turned on and off from the transmitter. So the ignition can be turned on prior to engine start, and turned off to stop the engine.
- Provides a stable power supply to your ignition unit. By using the fail safe, it is possible to automatically kill the engine if RF signal is lost for more than five seconds.
- This is a hybrid device, compatible with both XBus & PWM protocols.
- A 5mm LED can be installed in the fuselage, giving an ignition on or off indication.
- The pulse signal can be visibly checked referring to the LED on the unit.

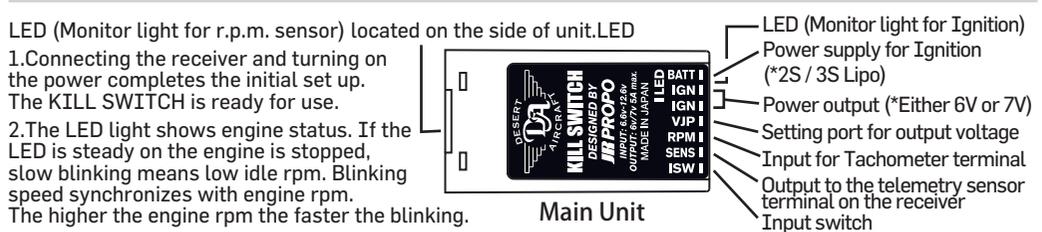
SPECIFICATIONS

Product name: KILL SWITCH
[KILL SWITCH]
 Input voltage: DC 6.6 V - 12.6 V(LiPo 2S~3S)
 Output voltage: DC 6.0 V / 7.0 V
 ※Voltage can be selected using a jumper plug.6V is selected without the jumper installed.
 Current output: 4.0A(Continuus)/5.0A(Maximam)
[RPM Sensor]
 Detection system: Motor pulse sensing system
 Detection range: 500rpm-50,000rpm
 Operating voltage: 4.0V ~ 12.6V
 Weight: 0.42 oz / 12 g
 Dimensions: 0.59 x 0.98 x 1.85 in/15 x 25 x 47 mm

OPERATION PROCEDURE

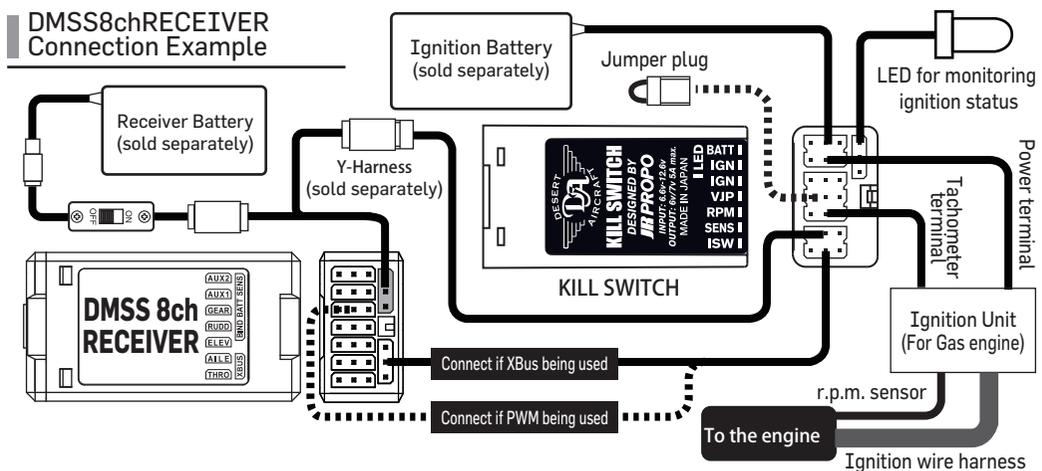
1. Be sure to bind the transmitter and receiver before use.
2. Refer to the diagram on right to connect the KILL SWITCH unit
 - ▶ **FOR PWM connection**
Connect the receiver port to control the ignition switch to the ISW of this product.
 - ▶ **FOR XBus connection (XBus default ID is 05-1)**
Connect the XBus port of the receiver and the ISW port of this product. The default ID is set as 05-1, if necessary, use the XBus function of the transmitter to change the ID.
3. Setting of the KILL SWITCH (There are two different modes that exist in the settings) Select one of the following two modes for setting the KILL SWITCH
 - ▶ **NORMAL Mode: (Single flip mode)**
The power supply of the ignition unit can be turned on and off by using the switch.
Set up method: Select a toggle switch and a channel for turning on and off the kill switch.
Set the channel's travel adjust to -100% and +100%.
Confirm that the LED for monitoring is switched between on and off using the assigned toggle switch. Note that to turn the ignition unit on, you must turn the switch off and then on after the power supply is activated.
Note: to exchange the direction for ON and OFF of the switch, use reverse function on the transmitter program.
 - ▶ **SAFETY Mode: (To avoid switching error)**
By enabling double action on the switch (to turn off the ignition) you must toggle the switch twice to turn off. This is a safety feature. To avoid stopping the engine unintentionally, Flipping the switch once will not stop the engine.
Set up method: The set up is done using the same method as single flip mode, Set the Travel adjust to -100% and "0".
Confirm that the LED for monitoring is switched between being on and off using the toggle switch.

CONFIGURATION



INSTALLATION DIAGRAM

- 1 Refer to the following diagram to connect the devices. Use the holder to locate the LED in a location where the LED is visible from outside the model.
Note: Be certain to securely fix the devices to prevent accidental dislocation due to vibration. The LED lights up only when the power supply for both the ignition unit and the receiver are connected.
- 2 The Jumper plug for changing the power supply voltage for the ignition unit is normally no used. Insert the plug when you want to set the voltage to 7V
Note: For operation at 7V, the battery voltage for the ignition unit should not be less than 7.4V(2S Li-Po)
- 3 When using a tachometer, connect the tachometer terminal to "RPM", You must also connect "SENS" to the port for telemetry.
Note: Be sure not to connect directly with a pickup sensor of the engine.



EXPANDING THE FAIL SAFE FUNCTION

DMSS transmitters and receiver offer a fail safe function. When the signal is lost for 0.5seconds, the device enters fail safe state. If this product is connected, the engine will be stopped as outlined below. You can configure this product to cut the engine when a signal has not been received for a predefined time (3 to 5seconds) after entering failsafe.

[Setup Method] Note: Be sure to set the Sub trim as "0"
Set the number of seconds for waiting before cutting the engine by changing the setting value for fail safe.

Waiting time	Travel adjust	F.S.Value
3 sec	+120%	≈ +205
4 sec	+130%	≈ +222
5 sec	+140%	≈ +240

Using a Tachometer
 If your ignition unit has a compatible rpm output it can be connected to the "rpm IN" terminal. However, it does not guarantee it will comply with all of the engine manufacturer's rpm pickup sensors.

- [1] Enter the fail safe screen on your transmitter and memorize the required switch value as above.
- [2] Return the value of the travel adjust to the original setting.
- [3] Turn off the transmitter and confirm that the fail safe function works and cuts the engine after the set time passes.

If this product is not functioning properly in any way, stop use. Please consult with our service department. For further information, please email us. **E-mail: sales@desertaircraft.com.au**